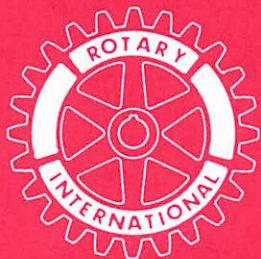


THE ROTARY CLUB OF NAGOYA-CHIKUSA



WEEKLY

なごや
ちくさ

題字 黒野 清字

名古屋千種ロータリークラブ
 承認 1982年 8月24日
 例会日 火曜日 12:30
 例会場 愛知厚生年金会館
 事務局 TEL763-5110 FAX763-5121
 会長 松居 敬二
 幹事 鈴木 理之
 会報委員長 伊豫田 博明

No. 13

ロータリーの心を
Show Rotary Cares

あなたの住むところ
私たちの世界
そこに住むすべての人々に

for your community
for our world
for its people

1997~98年度 RI会長 グレンW・キンロス

きょうの例会

第731回 平成9年10月14日(火)

クラブフォーラム

秋山職業奉仕副委員長・三好米山奨学委員長

先週の記録

第730回 平成9年10月9日(木)

晴

職場例会

於：(株)星が丘自動車学校

◆“君が代”

◆“奉仕の理想”

◆出席報告

会員 70(67)名 出席 45名

出席率 67.16%

前々回 9月16日(修正出席率) 100%

◆ビジター数 159名(10/7)

◆ゲスト紹介

(株)星が丘自動車学校 武居春人学校校長

来日財団奨学生 ジョン君

◆ニコボックスは紙面の都合により次回掲載させていただきます。

鈴木(理)幹事報告

1. 本日武居様のお話終了後、星が丘自動車学校を見学頂きますが、お車はそのまま移動下さい。
2. 次回11:00~15周年進行打ち合わせで、会場設営親睦活動委員会の方は2F橋の間にお集り下さい。
又、例会終了後、指名委員会を開催致しますので指名委員の方は、お残り下さい。
3. 事務局10月1日より、久米 薫さんに来て頂いておりますので、お知らせ致します。

松居会長挨拶

こんにちは!! 10月は職業奉仕と米山月間の月であります。本日は職業奉仕月間の活動の1つとして15周年の職場例会を水野民也初代会長の企業であります(株)星が丘自動車学校で開催出来ますことは大変うれしく思います。当クラブの15年前の事が思い出されます。三輪職業奉仕委員長ありがとうございました。

さて、先週は例会を休み短い夏休みを返還後の香港を見てみたいと思い家内と旅行してまいりました。笹野副会長さんありがとうございました。きっと楽しい例会だったと思います。毎年夏休みは8月でしたが今年の8月は分区代理訪問、又ガバナー公式訪問と新米会長としてはとても慌ただしい月でした。9月前半もガバナー主催の園遊会がありやっと後半に一区切りでき、休ませていただきました。返還前の香港は何度も訪問しましたが、そのときは何時も町には人があふれ人々は活気に満ちていて、香港はいつも成長している国だと思っていました。しかし今回は全くその印象はありませんでした。先ず名古屋空港からの飛行機も50人~60人しか乗っていませんし、香港入国もいつもは40分~50分かかっていたのがほんの5分程度でした。日本からも諸外国からも観光客が激減していました。何時も宿泊するペニシュラホテルも以前は午後3時になるとどこからともなくアフタヌーンティーに訪れる香港マダムや外国人、又日本からの観光客でいつもいっぱいでしたが、今回はいつでも席があいていました。中国の提案している1国2制度に対する不安があるのではと思いました。又今回の旅行では千種RCが返還前に送り出した財団奨学生、香港大学に留学中の阿古智子さんに2日間案内してもらいました。以前行かなかった中国アンティーク街や屋台の並ぶショッピング街等いろいろ新しい所を案内してもらい大変楽しい旅となりました。最後に、彼女はとても明るく、まじめで、頭が良く、又勉強も一生懸命されている様子で、彼女の様な学生を送り出した事を千種RCとして誇りに思いました。

そして、この留学中にたくさんのことを吸収して来年ひとまわりもふたまわりも大きくなって帰ってきた彼女にお会いできることを今から心待ちにしています。



香港のレストランにて

三輪職業奉仕委員長挨拶

皆さん今日は。今月は職業奉仕月間ということで、水野(民)さんにご無理を申しまして、本日(株)星が丘自動車学校にて職場例会をさせていただき運びとなりました。皆さんが免許をおとりになられたのはきっとかなり昔のことと思いますので、自動車学校のシステムも随分変わってきているのではないのでしょうか。

それでは武居校長先生よりお話をいただきますのでよろしくお願ひします。

(株)星が丘自動車学校校長 武居 春人氏 挨拶



◎星が丘自動車学校の特徴

星が丘自動車学校は現在職員数60人、車両63台を使って教習業務を行っておりますが、女性指導員6人のほか高速教習にはBMWを使用しております。特徴点としては、

一つは、県下で最も女性の入校率が高いということであり、

二つは、オートマチック車を選ぶ人が多いということ、

三つは、地元千種区でなく名東区からの入校者が多いということ、

四つは、入校生の主は大学生(女子大生)であること

であります。

◎自動車学校が抱える課題
大きな課題として少子化に伴う入校生の減少があります。

18才の運転免許適齢人口は、毎年3～4%(3～4000人)ずつ減少し、10年後にはピーク時の45%減となってしまうなど厳しい状況が続きます。

◎2つ目の課題は規制緩和への対応であります。

入校生(利用者)の負担軽減を図る観点から

○教習課程(教習時限)を数時短縮することを検討すること。

○学校内の場内教習よりも路上での教習に重点をおくこと。

○教習料金の透明化を図ること等であります。

しかし、このようなマイナス要因ばかりではなく、プラス要因もあります。

その一つが、規制緩和の一環として、この夏から自動車学校で大型二輪車教習が始まりました。

このほか、ご承知のとおり道交法の改正によって来年10月から75才以上の方が免許証を更新される場合には、実技等について講習を受けねばならなくなりましたが、この講習を自動車学校で行うこととしており、一校当り年間250人位の受講者が見込まれております。◎3つ目の課題は、モラル、マナー教習のむずかしさであります。

自動車学校では、運転に関する知識、技能のほか、交通社会人として必要なモラルやマナーについても勉強して貰っていますが、若い女性の超ミニスカートやキャミソール姿、かかとの高いサンダル、男性のずり下げズボン姿で受講など問題はたくさんあります。◎もう一つは、グットスクール問題があります。

自動車学校の卒業生が卒業後1年以内に起こした交通事故や違反率を公表し、優秀校については「グットスクール」として一定のマークを掲出してはどうか等の意見もあり、もしこの制度が実施されますと星が丘の卒業生は、5年連続して交通事故率は最低のベストワンでありますので、グットスクールになることは間違いないと思っています。

いずれにしても、自動車学校の役割は「いついかなる場合にも常に安全運転行動のとれるドライバー」を養成することであり、ただ単に検定や免許試験に合格させるだけの教習ではなく、免許取得後は交通ルールを守ることはもちろんのこと、常に思いやりや譲り合いの気持ちをもって、人にも車にも優しい運転のできるドライバーになるよう、会長の心を教習の場で生かすようさらに努力をして参りたいと考えております。



模擬試験もコンピューターでうけられるという近代化した設備に驚かれる会員の皆さん。

◆次回例会(10月24日)
創立15周年記念例会(厚生年金会館にてP.M.6時より)



きれいな未来。優しい未来。
素敵な21世紀を「塗装環境」から考えます。
THE MIYOSHI PAINTING INDUSTRY CO.,LTD

30
おかげさまで30周年

創業30周年記念展「秋」

10月20日(月)→11月3日(祝)

緒方洪章 細密ペン画展

11月20日(木)→30日(日)

いづみ画廊 〒467 名古屋市瑞穂区初日町2-13
(石川橋東山荘南側) TEL (052) 833-1231