

THE ROTARY CLUB OF NAGOYA-CHIKUSA



WEEKLY

なごや ちくさ

題字 黒野清宇

名古屋千種ロータリークラブ
 承認 1982年 8月24日
 例会日 火曜日 12:30
 例会場 名古屋東急ホテル
 事務局 TEL763-5110 FAX763-5121
 会長 三好 親
 幹事 伊藤 健文
 広報・会報委員長 吉田 玄

No. 19

地域を育み、大陸をつなぐ

BUILDING COMMUNITIES BRIDGING CONTINENTS

2010~2011年度 RI会長 レイ・クリンギンスミス

今日の例会

第1343回 平成22年12月14日(火)
 年末会員家族懇親会

先週の例会

第1342回 平成22年12月7日(火)
 講演 “変化する鉄道の話”
 東海旅客鉄道(株)代表取締役副会長 松本正之様



◆君が代

◆それでこそロータリー

◆ビジター紹介

東海旅客鉄道(株)代表取締役副会長 松本正之様
 (名古屋 RC)
 他 2名

◆出席報告

会員 43 (37) 名 出席 25 名
 出席率 67. 57 %
 前々回 11/16 (修正出席率) 97. 30 %

伊藤幹事報告

- 1) 本日例会終了後、年次総会を開催致しますので、全会員はその桃お残り下さい、
- 2) 次回例会は年末会員家族懇親会で午後6時より4階ルネッサンスにて開催いたしますので、昼間の例会はございません。
- 3) 昨日、会長と社会奉仕委員長の3人で千種警察署と千種消防署へ年末慰問に行き参りました。

三好会長挨拶

皆さん、こんにちは！！

本日はビジターとして津 RC の塩路様、名古屋 RC の松本様名古屋南 RC の大島様、ようこそお越しいただきました。

松様にはこの後、講演をして頂きます。どうぞよろしくお願い致します。

◆講演 “変化する鉄道の話”

東海旅客鉄道(株)代表取締役副会長 松本正之様
 (紹介 大口弘和君)

鉄道をめぐりいろいろな議論は、取り巻く環境が変わり鉄道が変化を求められる時に発生しています。

しかしながら一般的に言えば、変化を求められる時、その変化が大きければ大きいほど、人は変化を避け現状維持を求めようとします。仮にやむを得ないと思ってもその変化の幅が小さいことを望みます。

その理由は、結果が見えないことへの不安や恐れがあり、場合により利害がからむからです。

1825年、イギリスで鉄道がこの世に姿を現したとき、人々は大変驚きましたが、当時は馬車の全盛時代であり、馬車並みの速度でかつ故障しがちな鉄道は、当初素直には受け入れられませんでした。

しかし、近代的な鉄道は、次第に経済発展や生活になくしてはならないものになります

日本でもイギリスから遅れること47年の1872年、新橋～横浜間に出現します。その際、コストの問題と英国人技師の影響により、植民地仕様といわれる狭軌のレール軌道で走り始めました。世界の標準は広軌であり、その後、鉄道を全国に広げるにあたり、狭軌のままではいかという議論が、時の政権を巻き込んで延々となされますが、広軌への転換は実現しませんでした。

日本の鉄道は、全国網に拡大しますが、全てのことに栄枯盛衰があるように、全盛の時期を経て、衰退、縮小・廃止という変化の道をたどっています。

これは、自動車や飛行機などの発達、高速道路の建設や人々の生活パターンの変化などが影響しています。

このプロセスでは、衰退しているにもかかわらず新鮮建設が促進されたり、他方では赤字線の縮小や廃止については、問題は先送りされていきます。

東海道新幹線が決定するプロセスも波乱に満ちています。

在来線型でいくのか、広軌別線でいくのか。国をあげての喧々譁々の議論がなされ、当時としては大英断である広軌別線に落ちつきます。しかし、その工費が予算に

対し大幅に膨らむこととなり、その責任をとり総裁が辞任し、技師長もそれに続いてやめるというドラマで終息するのです。

また国鉄を清算する時には、現状の改善で何とかならないかという根強い議論の末、総裁以下の更迭劇を経て、民営化、地域分割したJRがスタートします。

今、話題になっているリニア中央新幹線についても、当初は、従来の新幹線型で行くのか、超電導リニア浮上方式かの議論もありましたし、ルート問題も色々な意見があります。

最近では、CO2排出量の少ない鉄道の活用が世界的な話題になっていますが、それぞれの国ごとに個別事情があり、変化の方向は単純ではないでしょう。

以上、鉄道の変化の概略を通して感ずることは、現状維持に固執し続ければ、先はないか、極めて厳しい事態に直面する。そして変化に対し合理的な方向が選択された時にはじめて満足な結果が得られるのです。その過程には、それを強く進めた人々の存在があり、場合によっては痛みを伴うことにより局面が展開し、将来への道を開いてきたのです。

そして、このことは単に鉄道のみならず、広く世の中の歴史の中にも示されているところだと思います。

年次総会

2011～2012年度

理事役員

会長	池森由幸
副会長	吉田由幸
会長エレクト	谷口一俊
幹事	足立一俊
S A A	官尾紘司
会計	尾関武弘
クラブ奉仕	小山雅弘
親睦	鈴木聖三
会場運営(副SAA)	渡邊源三
職業奉仕	川端圭毅
社会奉仕	小林英重
新世代	加藤重雄
国際奉仕	大谷恩尚
直前会長	三好親文
直前幹事	伊藤健文

会員の挙手により承認されました

ニコボックス

(12/7)

津RC 塩路 展也君 本日メーキャップで三重県津よりお邪魔しました 宜しくお願いします

大口 弘和 本日卓話の講師としてJR 東海副会長の松本正之さんを紹介させていただきます

油田 弘佑	萩原喜代子	林 正路
池森 由幸	伊藤 健文	川端 圭
喜多 康夫	小杉 啓彰	松居 敬二
官尾 紘司	三好 親	西川 豊長
尾関 武弘	笹野 義春	鈴木 理之
鈴木 聖三	竹内 克豊	竹内 眞三
和田 正敏	渡邊 源市	

松本様 お話宜しく申し上げます

合計 29,000円

(11/30)

池森 由幸 今日知人のメキシコ人のユスタスさんのコンサートパンフを配布させていただきました ご興味のある方は是非お出かけ下さい

小山 雅弘 小塚選手が又優勝しました 北京が楽しみです

油田 弘佑	萩原喜代子	伊藤 健文
加藤 重雄	喜多 康夫	小林 英毅
小杉 啓彰	松居 敬二	西川 豊長
大口 弘和	大谷 恩	佐久間良治
笹野 義春	鈴木 理之	鈴木 聖三
竹内 眞三	舎人 経昭	和田 正敏

地区大会お疲れ様でした

榎尾 富二 官尾 紘司 渡邊 源市

会員誕生日祝い

足立 一郎 三好 親 高橋 智尚

結婚記念日祝い

林 正路

地区大会お疲れ様でした 結婚記念日祝い

合計 71,000円

(11/16)

地区補助金委員会 松尾憲二郎委員長 ロータリー財団月間で財団の卓話をさせていただきます よろしくお願い致します

林 正路 ①秋の家族会ご参加を頂き有り難うございました 晩秋の思い出ができました

②季楽会で松居さんより飲み物代を頂き支払いの残金をいれさせていただきます

伊藤 健文 林親睦委員長秋季家族会ご苦勞様でした 楽しく過ごす事が出来ました

加藤 重雄 ホームクラブご無沙汰しました

小林 英毅 本日は囲碁会です 4F 桐の間でお待ちします

小山 雅弘 ①地区補助金委員会委員長松尾憲二郎様よろしくお願い致します ②グランプリ

シリーズ中国大会で小塚選手が優勝しました

三好 親 家族会お疲れ様でした 楽しい一日でした

渡邊 源市 藤田保健衛生大学5年生の尾崎加奈子さんです 未来の医療を担うホープです

油田 弘佑 足立 一郎 萩原喜代子

池森 由幸 川端 圭 喜多 康夫

松居 敬二 官尾 紘司 西川 豊長

大谷 恩 佐久間良治 笹野 義春

鈴木 理之 鈴木 聖三 高橋 智尚

竹内 克豊 舎人 経昭 和田 正敏

吉田 節美 吉田 玄 松尾様 お話宜しく申し上げます

合計 50,000円

次回例会 平成22年12月21日(火)

4階 雅の間

友愛の日