

THE ROTARY CLUB OF NAGOYA-CHIKUSA



WEEKLY
名古屋
ちくさ
題字 伊藤昌石

名古屋千種ロータリークラブ
承認 1982年 8月24日
例会日 火曜日 12:30
例会場 名古屋東急ホテル
事務局 TEL763-5110 FAX763-5121
会長 大谷 恩
幹事 松岡 多加倫
公営イメージ向上委員長 渡邊 源市

No. 7

ロータリーは機会の扉を開く
Rotary Opens Opportunities

2020～2021年度

RI会長
ホルガー・クナーク

今日の例会

第1785回 2020年(令和2年)9月15日(火)

岡部 勢 ガバナー 公式訪問
3RC合同例会

ホテルナゴヤキャッスル2F 天守の間(南)

国際ロータリー第2760地区2020-21年度

岡部 勢 (おかべ つとむ) ガバナー紹介



生年月日 1959年(昭和34年)7月19日
所属クラブ 名古屋北ロータリークラブ
職業分類 運送業
勤務先・役職 才カベ物流株式会社 代表取締役
所在地 名古屋市中昭和区鶴舞 3-7-12

【ロータリー歴】

2001年11月 名古屋北ロータリークラブ入会
2005-06年度 新世代委員長
2006-07年度 親睦活動委員長
2008-09年度 国際奉仕委員長
2010-11年度 幹事/地区副幹事
(西尾張分区・地区国際奉仕委員会担当)
2012-15年度 地区国際奉仕委員
2013-14年度 創立55周年記念例会実行副委員長
2016-17年度 会長エレクト
2017-18年度 会長
2018-19年度 地区戦略計画委員会委員、
地区青少年交換委員会委員
2019-20年度 第2760地区ガバナーエレクト

マルチプル・ボール・ハリスフェロー
メジャードナー
ベネファクター
米山功労者

【経歴 公職】

1986年 早稲田大学政治経済学部政治学科卒業
1986年 産業経済新聞社(産経新聞社)入社
東京本社営業局、編集局社会部、
大阪本社勤務、ニューヨーク業務留学など
1994年 同社退社
1994年 才カベ物流株式会社 入社
1994年 常務取締役
1997年 専務取締役
2001年 代表取締役 就任

団体役員 一般社団法人 愛知県トラック協会常任理事

【地区方針】

「行動するロータリアン!世界で何か
よいことをしよう、TOGETHER!」
— ロータリークラブの奉仕が、
世界の平和につながってゆきます —

Rotary

先回の例会

第1784回 2020年(令和2年)9月8日(火)晴
卓話 「クルマづくりは、人づくりから」
～お客様の幸せの量産のために～
トヨタ自動車株式会社
東アジア・オセアニア部長 天羽 光洋 様

◆それこそロータリー

◆ゲスト紹介 4名

トヨタ自動車(株)東アジア・オセアニア部長 天羽 光洋 様
渡邊君ゲスト SeedS(株)代表取締役 杉村 祐紀 様
// SeedS(株) 石原真美子 様
// SeedS(株) 恒川 洋一 様

◆出席報告

正会員 35(32)名 出席 26名
出席率 81.25%

会長テーマ 『不易流行』

本紙は再生紙を使用しております。

松岡幹事報告

- 1) 先週の理事役員会承認報告
- 2) 次週はガバナー公式訪問合同例会です。会場はホテルナゴヤキャッスルですので、お間違いなくお願いいたします。
- 3) 次々週22日は休会です。翌週29日の例会後、指名委員会を開催致します。委員の皆様はご予約下さい

大谷会長挨拶



つい先日、インターネットを見ていたところ、気になるニュースがありましたので、それについてお話をさせていただきます。

8月25日に厚生労働省が公表した人口動態統計(速報値)によると、2020年の上半期(1月～6月)の出生数は47万709人で、前年同月比で8,824人減少し、上半期の速報値でみると2000年以降では最も少なくなったということです。2019年の出生数は86万5234人(出生率は1.36)と過去最少を更新しましたが、今年はさらに減少する可能性があるということで、ますます少子化が進む傾向にあります。

私は高校・大学・短期大学を運営していることから、今年生まれた子供たちが高校・大学に入学できる年齢(15・18歳)になった時のことを想像してしまいますので、今度は視点を変えて15歳人口、18歳人口についてお話しします。

日本の18歳人口は、ピークだった1994年の205万人から次第に減少し、近年は120万人程度を維持していました。ところが、2018年から再び減少に転じ、2031年には99万人になり100万人を下回る見通しです。2019年の大学・短大の進学率は過去最高の58.1%で約68万人が入学していますが、2031年の進学率が同率の58.1%と仮定した場合、入学者数は58万人で2019年と比べて約10万人少なくなります。仮に大学・短大の進学率が高まるとしても、定員を満たすことができない大学・短大が今よりも一層増えることが予想され、これから大学の淘汰が本格化すると言われていました。

また、愛知県の15歳人口は、最近では7万人前後を推移し、2026年までこの数字を維持しますが、2027年からは毎年1000人ずつ減少して2033年には6万2000人になる見込みです。現在、7万人のうち約90%、6万3000人が全日制高校に進みますが、その中で公立高校2(66.7%)、私立高校1(33.3%)の割合で進学するので、約2万1000人が私立高校に進学することになります。公立2私立1という割合がこのまま維持されれば、私立高校の規模はどんどん小さくなり運営が困難になります。

これから少子化が進み、私立学校を取り巻く環境は大変厳しくなっていくと思いますが、学生・生徒・保護者との信頼関係を築き上げる中で満足していただける教育を実践し、選ばれる学校になるよう努力していかなければならないと考えています。

《9月メークアップサイン受付のご案内》

9/16(水) 名古屋北RC 11:30-12:30 東急ホテル1F

卓話

「クルマづくりは、人づくりから」

～お客様の幸せの量産のために～

トヨタ自動車株式会社 東アジア・オセアニア部長
天羽 光洋 様



『トヨタらしさ』とは何か。

よく耳にされるとと思いますが、トヨタ生産方式(トヨタプロダクションシステム(TPS))。ご存じの通りトヨタ自動車のルーツは、豊田自動

織機という会社です。豊田佐吉が織機を発明するに至る、目的は誰かの為、誰かの仕事を楽にしたい、こういう思いが実はトヨタ生産方式の原点であります。

“効率化”が前面にですが、それは結果であり、我々が目指しているのは、実はそこではなく“誰かのために”というところが一番大きいのです。

トヨタ生産方式には2つの大きな柱があります。

トヨタ生産方式を支える2本の柱、「自動化」(ニンベンのついた自動化)と「ジャストインタイム」です。

人を中心に考えるという事でもあります。人間どなたでも1日は24時間しかありません。この24時間をいかに豊かに過ごすか?一人を上げることで、早く仕事を終え、その人の大切な自由な時間を増やして生活を豊かにする、自動化の大きな根底の概念です。

ジャストインタイム、つきつめるとリードタイムの短縮「必要なものを、必要な時に、必要なだけ」。

モノづくりの基本は人づくりです。人はコストではない。改善の源である、成長発展の原動力であると考えます。我々が必死で守り続けてきたものはなにか。世の中に必要なものを作ることが出来る技術と技能を習得した人材、こうした人材が働いて成長する場を日本発で世界に広げ守ってきた。ここに我々のこだわりがあります。

「幸せを量産」すること。

CASE(電動化、智能化、情報化)の進展に伴い、かつてアメリカで馬車から自動車へ急速に変化したのと同様「100年に一度の大改革の時代」ととらえ、大きな危機感を持っています。

こうした中で、働くという意味 = 端りを楽しむこと。まわりのため、誰かのために働く。最近我々の会社でも、Iの視点でなくYOUの視点を持った人材育成、こういったことを考えながら今活動しております。

地域と共に成長、発展し、世界中の皆様にも「幸せを量産」していくことに、これからも取り組んで参りたいと思います。

ニコボックス

小林 英毅 / 本日は囲碁会です。4Fにてお待ちしております。

足立 一郎 福井 浩道 萩原喜代子

長谷川 亨 伊藤 健文 櫻尾 富二

加藤 重雄 河合 隆史 小山 雅弘

牧野登志子 柵木 充明 松岡多加倫

宮尾 紘司 太田 和孝 大谷 恩

笹野 義春 重見 有美 志水ひろみ

鈴木 聖三 舎人 経昭 吉田 玄

トヨタ自動車(株)天羽光洋様、本日の卓話よろしく

お願いいたします 22件 合計 71,000円

次回例会：2020年(令和2年)9月29日(火) 12:30 名古屋東急ホテル3F「錦の間」

友愛の日